

Inside:
**ConceptVan
2020**

V.I.T. – LA VÖHRINGER INNOVATIONS TECHNOLOGIE

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO₂ ET DU POIDS GRÂCE À DES SOLUTIONS INNOVANTES ET LÉGÈRES. CHARGE UTILE SUPPLÉMENTAIRE POSSIBLE PAR CONSÉQUENT.

LE CONCEPTVAN 2020



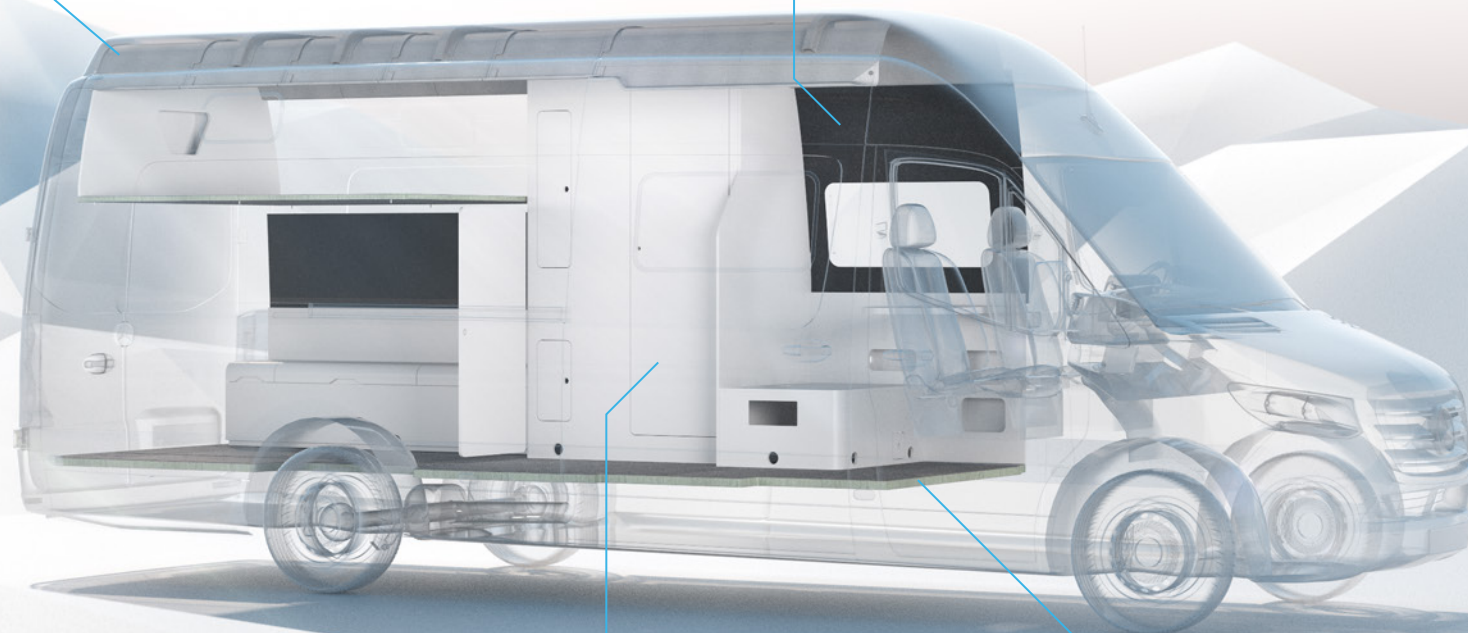
En tant que fournisseur de systèmes pour composants légers, nous présentons le ConceptVan 2020 avec le slogan : AU CŒUR DE L'INNOVATION. Afin de générer la charge utile nécessaire, tous les meubles et l'intérieur ont été conçus par VÖHRINGER. Le camping-car basé sur une Mercedes Benz Sprinter de la dernière génération a été équipé de nos solutions V.I.T. (Vöhringer Innovations Technologie) et convainc ainsi avec une réduction considérable du poids, qui correspond également à une réduction des émissions de CO₂. Grâce à l'utilisation adéquate de

ces pièces de formes diverses fabriquées à partir de différents matériaux légers, il a été possible de générer un volume de charge supplémentaire.

Le ConceptVan 2020 est le prototype d'un camping-car léger qui répond aux exigences écologiques en matière de consommation de carburant, de poids et d'émissions de CO₂ sans devoir faire aucune concession en ce qui concerne ses fonctionnalités et l'esthétique intérieure

V3D COMPOSITE

VFLEX



VUNDER TECH

VSTRONG

V.I.T.

LA VÖHRINGER
INNOVATIONS
TECHNOLOGIE

Grâce à nos produits VFLEX, VUNDER TECH, VSTRONG et V3D COMPOSITE, nous établissons de nouveaux standards dans le domaine de la construction légère. Ces innovations ont été mises en place avec succès dans de nombreux secteurs dans le monde entier, qu'il s'agisse des marchés de la caravane et du camping-car ou des techniques médicales, ou encore de l'aménagement des salons et de la construction d'objets.

Afin de pouvoir réaliser parfaitement les multiples possibilités des variantes de conception et de forme, nous avons mis au point notre propre système pour l'assemblage optimal, précis et sûr des éléments de construction légers.

VFLEX



**ABSORPTION
ACOUSTIQUE,
RESPIRANT, LÉGER,
HAPTIQUE AGRÉABLE**

L'alternative sans bois aux panneaux contreplaqués utilisés dans la construction intérieure. Le matériau de base est composé de fibres de polyester spéciales, ce qui le rend imputrescible. VFLEX est respirant et peut absorber et évacuer l'humidité. Le matériau est très léger et absorbe également le son. VFLEX peut être

utilisé en version brute ou équipé de tissus ou de films. Cela s'avère utile si la surface doit être intégrée dans l'aménagement intérieur. VFLEX peut être fourni en différentes tailles de plaque, et pourra également être livré en rouleau à l'avenir.

// Matériau de support:
Divers matériaux
inorganiques

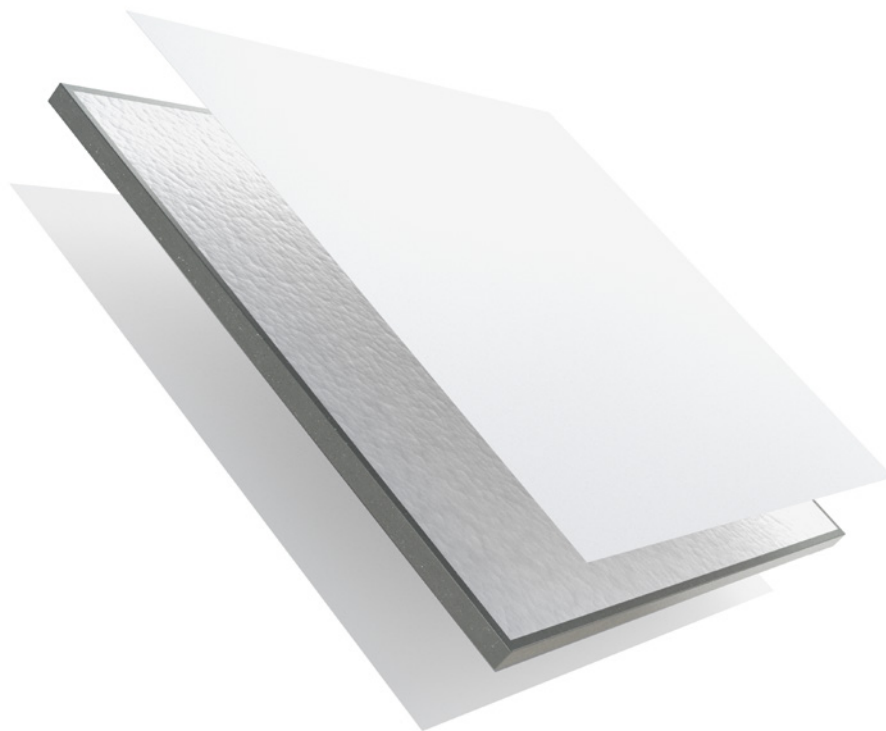
// Poids: Dès 750 gr./m²

// Applications: Par ex.
Revêtement mural,
revêtement du pla-
fond, habillage par ex.
Espaces de stockage,
soutes

// Encollage: Tissus
et autres films de
revêtement (La com-
patibilité des tissus et
revêtements avec la
forme souhaitée doit
être testée individuel-
lement

// Dimensions: Flexibles

// Unité de conditionne-
ment: En fonction des
matériaux utilisés,
sous forme de feuilles
et, à l'avenir, en rou-
leaux



VUNDER TECH

LÉGER, RÉSISTANT À L'EAU, STABLE, FORMES DIVERSES Grâce à son noyau en polystyrène, VUNDER TECH bénéficie d'une excellente stabilité et fait figure de véritable « poids plume ». La base est constituée d'une construction spéciale en superposition associée à un matériau de noyau léger (EPS, PET). Cela est possible en combinaison avec des couches supérieures robustes. Le polystyrène et le stratifié sont coulés ensemble avec du polyuréthane (PU), permettant ainsi d'intégrer du PET ou du bois. Les

coûts d'outillage et de pochoir sont de ce fait complètement éliminés. Le PU injecté relie le noyau et la surface au bord et assure une stabilité supplémentaire. Les matériaux sont assemblés sans soudure et de façon imperméable. VUNDER TECH a reçu le prix INTERZUM AWARD en 2017, qui est la distinction la plus convoitée de « Best of the Best » dans la catégorie « Intelligent Material & Design ».

// Epaisseur: Dès 5 mm

// Taille maximale:
2.100 x 1.300 mm

// Matériau du noyau:
Divers matériaux sont
utilisables

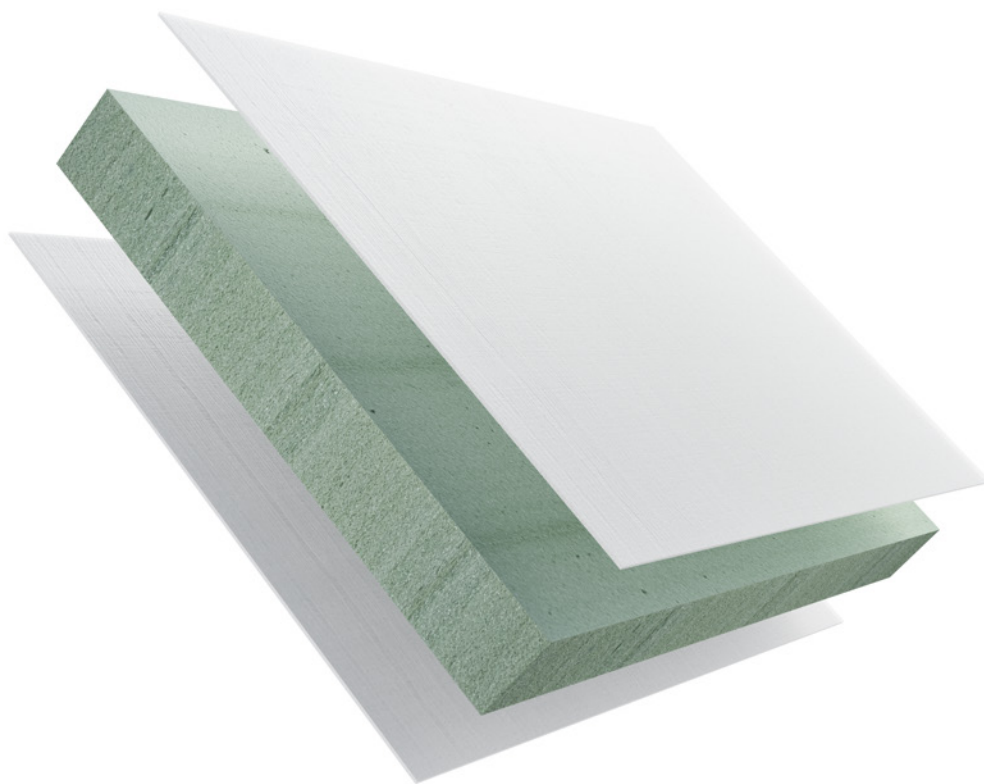
// Matériau de surface:
Décors dès 0.4 mm

// Couleurs des chants:
Noir et gris

// Coefficients de
résistance à l'arra-
chement: 820N de la
matière moulé

// Taille des lots de pro-
duction: Des lots de
petite taille peuvent
aussi être réalisés

// Coûts d'outillage:
Aucun, exception:
pièces cintrées



VSTRONG

**FAIBLE POIDS SURFACIQUE,
HAUTE RÉSISTANCE À
LA FLEXION, RESISTANT
À L'EAU**

// Noyau: Par ex. mousse
PET à cellules fermées,
mousse polyuréthane,
nids d'abeilles, etc.

// Surface: Couches
supérieures de PP
comportant une part
importante de fibres
de verre alignées

// Taille maximale:
8.000 x 2.450 mm

// Coefficients de
résistance à l'arrache-
ment: Dépendant de
la densité du noyau
et de l'épaisseur de la
couche supérieure

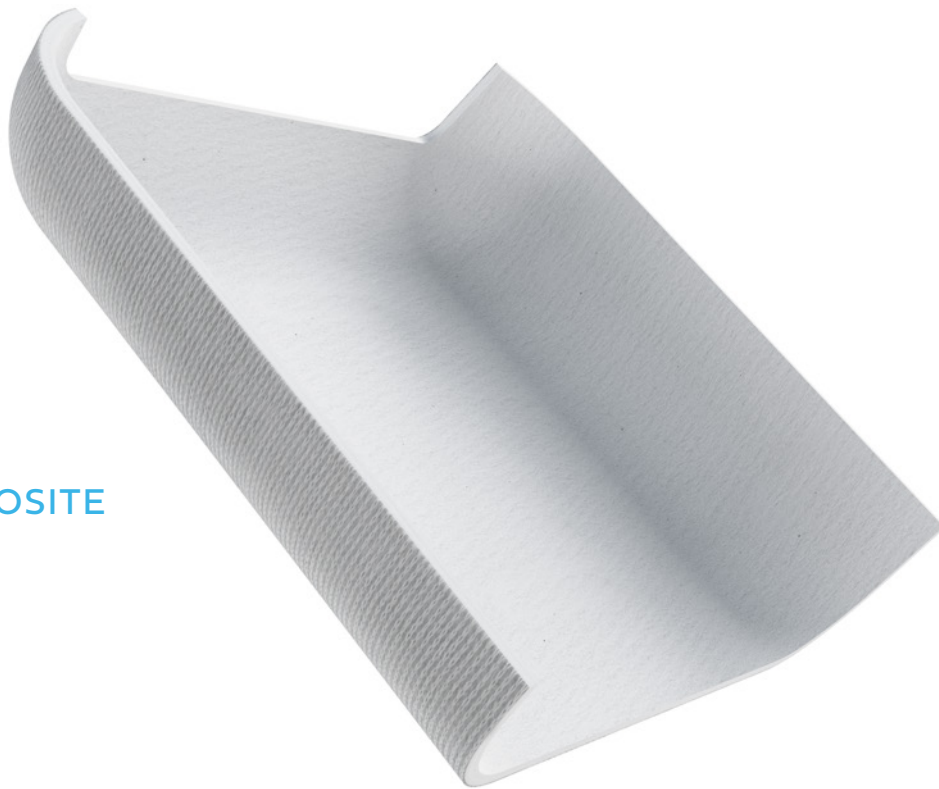
// Placage de chants:
Possible

// Encollage: Possible

VSTRONG désigne les panneaux légers qui sont principalement utilisés comme parois latérales et éléments de plancher dans les caravanes et camping-cars. Des essais ont permis de prouver que les panneaux peuvent supporter des charges de plusieurs tonnes. Afin de faire varier le poids, il est possible d'utiliser différents matériaux de noyau (PET/nid d'abeille) associés à différentes densités. L'amélioration de la stabilité est obtenue par des couches de couverture constituées d'un tissu de polypropylène en fibre de verre.

Grâce aux matériaux inorganiques et au noyau à cellules fermées, les plaques VSTRONG sont résistantes à l'eau et présentent également de bonnes valeurs d'isolation. Les architectes d'intérieur affinent les panneaux à l'aide de films et de chants et les intègrent ainsi dans l'espace et le design conçus.

V3D COMPOSITE



**ABSORPTION ACOUSTIQUE,
RESPIRANT, LÉGER,
HAPTIQUE AGRÉABLE**

Les éléments de construction légers V3D COMPOSITE conviennent par la réduction du poids, la respirabilité, la réduction du bruit et le toucher agréable qu'ils offrent. Chaque pièce est fabriquée selon les spécifications du client (conception, forme, intégration). V3D COMPOSITE est utilisé pour les installations de véhicules telles que : revêtements de parois latérales,

// Matériau de support:
Divers comme du polyester, fibre naturelle, PET etc.

// Surface: Tissus et autres films de revêtement (La compatibilité des tissus et revêtements avec la forme souhaitée doit être testée individuellement

// Humidité:
Est absorbée et libérée

// Tailles des lots de fabrication: Des petites comme des moyennes tailles de lots de fabrication peuvent être réalisées de manière peu coûteuse

// Même dans les zones de déformations extrêmes du matériau: Amincissement minimale du matériau

revêtements de toit et de plafond, panneaux intérieurs d'armoires, revêtements de montants B et revêtements de garage arrière. Les montants B en particulier montrent comment les solutions V3D COMPOSITE peuvent être utilisées pour relier harmonieusement l'espace de vie et la cabine du conducteur, formant ainsi une seule unité.



Vöhringer GmbH & Co. KG
In Aufzügen 11
72818 Trochtelfingen
Allemagne

+49 7124 92980
info@v-group.com

www.voehringer.com